

DMSB - Ausschreibung Rallycross 2010

Grundlage dieser Ausschreibung ist das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die Lizenzbestimmungen des DMSB und die gültige Fassung des DMSB Rallycross-Reglements, veröffentlicht im DMSB Automobilsport Handbuch oder in der aktuellen Online-Version unter www.dmsb.de. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 1. ADAC Rallycross Schlüchtern
Datum: 12. / 13. Juni 2010
Strecke: Ewald-Pauli-Ring, 36381 Schlüchtern-Hohenzell

2 - Status der Veranstaltung

National A – ausländische Teilnehmer zugelassen

3 – Veranstalter und Anschrift

MSC Schlüchtern e.V. im ADAC, c/o Hans Kirchhof, Buchstrasse 18, 36396 Steinau-Bellings

Telefon: 06663 – 5266 (abends: 7984) Fax: 06663 – 91 99 57

Internet: www.msc-schluechtern.de E-mail: h.kirchhof@msc-schluechtern.de

Rennleitungsbüro eingerichtet in / von bis: Clubhaus am Ewald-Pauli-Ring (Rennstrecke, Tel. 06661- 2608)
von Samstag, 12. Juni 2010, 09.00 Uhr, bis Sonntag, 13. Juni 2010, 17.00 Uhr.

4 - Vorläufiger Zeitplan

Abnahme	am Samstag, 12.06.2010 von 09.00 bis 12.00 Uhr
Fahrerbesprechung	am Samstag, 12.06.2010 von 12.30 bis 13.00 Uhr
1.Freies Training	am Samstag, 12.06.2010 von 14.00 bis 15.00 Uhr
2.Freies Training	am Samstag, 12.06.2010 von 15.00 bis 16.00 Uhr
Offizielles Zeittraining	am Samstag, 12.06.2010 von 16.00 bis 17.30 Uhr
Aushang der Trainingsergebnisse	Infotafel in der technischen Abnahme unmittelbar nach der Auswertung
„Warm-Up“	am Sonntag, 13.06.2010 von 09.00 bis 10.00 Uhr
1. Quali-Rennen	am Sonntag, 13.06.2010 ab 10.00 Uhr
1. Finale	am Sonntag, 13.06.2010 ab 15.00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Infotafel in der technischen Abnahme unmittelbar nach der Auswertung
Siegerehrung/ Preisverteilung	am Sonntag, 13.06.2010, ab 17.00 Uhr im Festzelt

5 – Nennungsschluss

Vorläufiger Nennungsschluss am 30. Mai 2010, 24.00 Uhr

Endgültiger Nennungsschluss
(gem. Art. 71, IASG mind. 3 Tage
vor der Veranstaltung) am 06. Juni 2010, 24.00 Uhr

6 - Nenngeld

bis vorläufiger Nennungsschluss:	EURO 120,--	mit Veranstalterwerbung
	EURO ---	ohne Veranstalterwerbung
Endgültiger Nennungsschluss:	EURO 150,--	mit Veranstalterwerbung
	EURO ---	ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: all-inkl.com

Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen.

Das Nenngeld ist der Nennung in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen.
(Bei Überweisung muss dem Nennformular ein Zahlungsbeleg beigelegt sein)

Kreissparkasse Schlüchtern
Kreditinstitut

MSC Schlüchtern e.V.
Kontoinhaber

6901
Konto Nr.

530 513 96
BLZ

Die Nennungsbestätigungen gelangen nach dem vorläufigen Nennungsschluss zum Versand.

7 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen:

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

- x **DRX Deutsche Rallycross-Meisterschaft 2010**
- x DRX Rallycross Cup 2010
- x dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft 2010
- x DRX Rallycross Trophy 2010

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(angekreuzte Divisionen müssen ausgeschrieben werden)

8.1.

- Division 1, 1.1. , 1.2. und 1.3.:**
gem. Kapitel III Art. 2 DMSB Rallycross Reglement.
- Division 1A:**
gem. Kapitel III Art. 2 DMSB Rallycross Reglement
- Division 2:**
gem. Kapitel III Art. 2 DMSB Rallycross Reglement
- Division 4, 4.1. und 4.2.:**
gem. Kapitel III Art. 2 DMSB Rallycross Reglement.
- Division 5 DRX Rallycross Cup / ggfls. dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft:**
gem. Kapitel III Art. 2 DMSB Rallycross Reglement.
- Division 6 DRX Rallycross Trophy:**
gem. Kapitel III Art. 2 DMSB Rallycross Reglement

9 - Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen beträgt: 12 / 10

10 - Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 920 m.

Das DMSB-Streckenabnahmeprotokoll bzw. die Streckenzertifizierung ist vom 22.04.2010 und ist gültig bis zum 31.12.2012.

11 – Fahrerbesprechung

Alle Teilnehmer sind verpflichtet, an der gesamten Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Der Veranstalter führt eine Anwesenheitsliste. Ein Verstoß gegen die Teilnahmepflicht wird mit einem Bußgeld von 150,-- €, zahlbar an den DMSB, durch den Veranstalter geahndet.

12 - Training

Die Rundenzahl im offiziellen Zeittraining beträgt: 4 Runden

13 – Rennen: Qualifikations-Rennen und Finalläufe

Die Rennen gehen über folgende Distanz

Qualifikation: > 3000m und < 6000m,

Finals: > 5000m und < 8000m

Qualifikations-Rennen: 5 Runden = 4600 m

Finalläufe: 7 Runden = 6440 m

14 – Wertung

Die Wertungsbestimmungen sind im DMSB-Rallycross-Reglement in seiner gültigen Fassung, B. Standard Bestimmungen, Kapitel V – Durchführung der Veranstaltung, festgelegt.

15 – Parc fermé

Der „Parc Fermé“ befindet sich im Innenraum der Rennstrecke.

Die Fahrzeuge aller Finalteilnehmer müssen nach den Finals im „Parc fermé“, abgestellt werden.

Für alle anderen Fahrzeuge gilt das Fahrerlager als „Parc fermé“.

Die Fahrzeuge dürfen erst nach Genehmigung durch den Rennleiter (auf Anweisung der Sportkommissare) aus dem „Parc fermé“ entfernt werden.

16 - Preise

Geldpreise siehe sep. Aufstellung in der Anlage.

17 - Weitere Bestimmungen

-Auf der Nennung ist die benötigte Stellplatzgröße, z.B. für Sattelzug, Womo mit Anhänger usw., anzugeben.

-Fahrer und Helfer benötigen eine Eintrittskarte, der Fahrer erhält den Betrag bei der Papierabnahme zurück.

-Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist zwingend Folge zu leisten.

-Das Fahren mit nicht zugelassenen Fahrzeugen – außer den Wettbewerbsfahrzeugen – ist auf dem gesamten Gelände verboten.

-Auf dem Gelände des MSC Schlüchtern dürfen Hunde nicht frei herumlaufen.

-Die Reinhaltung des Fahrerlagers / MSC-Geländes ist eine selbstverständliche Pflicht.

-Kurzfristige Zeitplanänderungen oder Absagen (z.B durch höhere Gewalt, behördliche Auflagen) behält sich der Veranstalter vor.

-Beim Tanken und Arbeiten am Auto auf dem Veranstaltungsgelände ist eine Schutzfolie von 3x3m unter das Fahrzeug zu legen! Diese Folien müssen unter Vermeidung von Umweltschäden vom Teilnehmer wieder mitgenommen und umweltgerecht entsorgt werden.

Sportwarte der Veranstaltung

18 - Sportkommissare		DMSB Lizenznr.
Vorsitzender	Wieland Unnasch	SPA1051331
Sportkommissar	Wird noch per Bulletin benannt	SPA

19 - Organisation		DMSB Lizenznr.
Organisationsleitung	Harald Köpf, MSC Schlüchtern	
Rennleiter (RL)	Jürgen Schäfer	SPA1056367
Rennleiter-Vertreter (RL-Vertr.)	Gerhard Pauli	SPA 1058782
Rennsekretär(in) (RS)	Bernd Ulrich	SPA1101698
Leiter der Streckensicherung (LS)	Andreas Förster	SPA1072671
LS-Vertreter (LS-Vertr.)	---	
Zeitnahme (Obmann)	Steffen Kirchhof	SPA1123083
Techn. Kommissare (Obmann)	Rolf Sievers	SPA1058291
Technischer Kommissar	Wird noch per Bulletin benannt	SPA
Fahrerverbindungsman	Hans Kirchhof, MSC Schlüchtern	
Rennarzt	Wird noch per Bulletin benannt	
Startrichter	Wird noch per Bulletin benannt	
Startrichter	Wird noch per Bulletin benannt	
Parc Fermé (DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel VI, Art. 1.1)	Im Innenraum der Rennstrecke	
Zielrichter	Wird noch per Bulletin benannt	
Umweltbeauftragter	Bernd Börner, MSC Schlüchtern	

20 - Weitere Bestimmungen und Ergänzungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

.....
Unterschrift Rennleiter Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Sichtvermerk der Sportabteilung	
Datum: _____ / mit Reg.- Nr. _____	
..... <i>Unterschrift</i> <i>Stempel</i>

Genehmigt vom DMSB am: _____ unter Reg.- Nr. _____	
..... <i>Unterschrift</i> <i>Stempel</i>