

DMSB - Ausschreibung Autocross 2008

Grundlage dieser Ausschreibung sind das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die Lizenzbestimmungen des DMSB und die gültige Fassung des DMSB Auto-Cross-Reglements , veröffentlicht im DMSB Automobilsport Handbuch. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

1 - Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 51. ADAC Autocross Schlüchtern 2008
Datum: 12. / 13. April 2008 Strecke: Ewald-Pauli-Ring, 36381 Schlüchtern-Hohenzell

2 - Status der Veranstaltung National

3 - Veranstalter

Anschrift: Motorsportclub Schlüchtern e.V. im ADAC Hessen-Thüringen

Harald Köpf, Brunnenweg 7, 36381 Schlüchtern

Telefon: 06661 – 2608 Fax: 06661 - 2608

Internet: www.msc-schluechtern.de E-mail: vorstand@msc-schluechtern.de

Rennleitungsbüro eingerichtet im / von bis: Clubhaus am Ewald-Pauli-Ring (Rennstrecke) / von Freitag, 11. April 2008 ab 17.00 Uhr bis Sonntag, 13. April 2008, 18.00 Uhr.

4 - Vorläufiger Zeitplan

Abnahme am Samstag, 12. April 2008 von 17.00 bis 21.00 Uhr
am Sonntag, 13. April 2008 von 07.00 bis 08.30 Uhr
Fahrerbesprechung am Sonntag, 13. April 2008 von 08.30 bis 08.45 Uhr
1. Freies Training am Sonntag, 13. April 2008 von 08.45 bis 10.00 Uhr
2. Freies Training am ----- von ----- bis ----- Uhr
Offizielles Zeittraining am Sonntag, 13. April 2008 von 10.00 bis 11.30 Uhr
Aushang Trainingsergebnisse (Ort/Zeit): Infotafeln neben dem Rennbüro / unmittelbar nach der Auswertung
Erster Wertungslauf am Sonntag, 13. April 2008 von 11.30 bis 13.00 Uhr
Zweiter Wertungslauf am Sonntag, 13. April 2008 von 13.30 bis 15.00 Uhr
Dritter Wertungslauf am Sonntag, 13. April 2008 von 15.00 bis 16.30 Uhr
Finalläufe am Sonntag, 13. April 2008 von 16.30 bis 17.30 Uhr
Aushang der Ergebnisse (Ort/Zeit): Infotafeln neben dem Rennbüro / unmittelbar nach der Auswertung
Siegerehrung/Preisverteilung (Ort/Zeit): **im Festzelt gegen 19.00 Uhr**

5 – Vorläufiger Nennungsschluss am 29. März 2008, 24.00 Uhr

Endgültiger Nennungsschluss ist am Veranstaltungstag um 8.00 Uhr

6 - Nenngeld

vorläufiger Nennungsschluss: EURO -----mit Veranstalterwerbung
EURO 70,-- ohne Veranstalterwerbung
endgültiger Nennungsschluss: EURO ----- mit Veranstalterwerbung
EURO 90,-- ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: --,--

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigefügt sein)

Kreditinstitut: Kreissparkasse Schlüchtern Kontoinhaber: MSC Schlüchtern e.V.

Konto Nr. 6901

BLZ: 53051396

Die Nennungsbestätigungen gelangen nach dem vorläufigen Nennungsschluss zum Versand.

7 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

x Deutsche Autocross-Meisterschaft 2008 x Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft 2008
x Deutsche Autocross-Trophäe 2008 x Deutsche Junioren Autocross-Trophäe 2008

x Nord-Bayerische Autocross-Meisterschaft

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Autocross-Serientourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 1: Autocross - Serientourenwagen bis 1400 ccm
 Klasse 2: Autocross - Serientourenwagen über 1400 ccm

Autocross-Supertourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 3: Autocross - Supertourenwagen

Autocross-Spezialfahrzeuge gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 4: bis 650 ccm
 Klasse 5: über 650 ccm bis 1600 ccm
 Klasse 6: über 1600 ccm

Cross-Karts gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

Klasse 7: Cross-Karts mit 2 CV-Motoren (Jahrgang 1994 – 1998)

Junior-Karts gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

Klasse 8 Junior-Karts (Jahrgang 1993 - 1996)
 Klasse 9 Junior-Karts (Jahrgang 1990 - 1993)

8.1. Spezialklassen:

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche Klassen für eine jeweils separate Wertung aus:
(Die Klassenteilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 8. genannten Klasseneinteilung und werden zusätzlich separat gewertet)

Klasse 10 Fahrzeuge mit Dieselmotor
x Klasse 11 Autocross-Supertourenwagen mit 2-Rad-Antrieb
 Klasse 12 Autocross-Spezialfahrzeuge mit 2-Rad-Antrieb
 Klasse 13 _____

8.2 Spezialwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche jeweils separate Wertungen aus:
(Die zu wertenden Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 8. genannten Klasseneinteilung)

Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)

9 - Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen muss eingehalten werden.

10 - Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 920 m.

11 – Fahrerbesprechung

Alle Teilnehmer sind verpflichtet, an der gesamten Fahrerbesprechung teilzunehmen. Der Veranstalter führt eine Anwesenheitsliste. Ein Verstoß gegen die Teilnahmepflicht wird mit einem Bußgeld von 150,- € , zahlbar an den DMSB, durch den Veranstalter geahndet.

12 - Training

Das freie Training besteht aus 6 Runden und kann nach Maßgabe des Veranstalters in zwei Teilen aufgeteilt werden. Vor dem freien Training findet die Fahrerbesprechung statt.

Rundenzahl im offiziellen Zeittraining (mindestens 3 und höchstens 5 Runden): 3 Runden

13 – Wertungsläufe und Finalläufe

- Start mit Flagge x Ampelstart

Die Rennen gehen über folgende Distanz

Wertungsläufe	Runden =	6 x 920	m
Finalläufe	Runden =	8 x 920	m
Wertungsläufe: Cross-Kart, Klasse 7	Runden =	6 x 920	m
Finalläufe: Cross-Kart, Klasse 7	Runden =	8 x 920	m
Wertungsläufe: Jun.-Kart , Klassen 8+9	Runden =	6 x 920	m
Finalläufe: Jun.-Kart , Klassen 8+9	Runden =	8 x 920	m

14 – Sonderläufe (gem. DMSB Autocross-Reglement, Art. 10.5)

Diese zusätzlichen Sonderläufe können nach den zur Deutschen Autocross-Meisterschaft zählenden Finalläufen durchgeführt werden. Gewertet werden nur Teilnehmer der regulären Veranstaltung, die bei einem der beiden DM-Wertungsläufe gestartet sind.

Der Veranstalter schreibt folgende Sonderläufe aus:

- „Superfinale“ Tourenwagen (s. Art. 20)
 „Superfinale“ Autocross-Spezialfahrzeuge (s. Art. 20)

15 - Wertung

Um in die Wertung zu gelangen, muss der Teilnehmer in mindestens einem Wertungslauf mindestens 50% (aufgerundet) der vorgeschriebenen Rundenzahl absolviert haben.

Dies gilt auch für die Wertung in den Finalläufen.

16 - Parc fermé

Der "Parc fermé" befindet sich im Innenraum des Ewald-Pauli-Rings.

Die Fahrzeuge aller Finalteilnehmer müssen nach den Finalläufen im "Parc fermé" abgestellt werden.

Für alle anderen Fahrzeuge gilt das Fahrerlager als „Parc fermé“

Die Fahrzeuge dürfen erst nach Genehmigung durch den Rennleiter (nach Rücksprache mit den Sportkommissare) aus dem „Parc fermé“ entfernt werden.

17 - Preise

Geldpreise : gemäß Ausschreibung des DAV

Ehrenpreise: nach Bedarf

Preise für Sonderläufe gem. Art.14: Keine

Genehmigt vom DMSB am: 15.02.2008 unter Reg.- Nr. 59/08

Unterschrift

Stempel